

Наименование	Тип	Фото	Назначение
Датчик объема топлива с типом сигнала «CAN»	РД8163 CAN ТУ BY 300125187.312-2013		для учета объема топлива в транспортных средствах и передачи на контрольно-измерительные приборы информации об остатке топлива в баке (баках и наличия в нем воды)

- ☑ Вид климатического исполнения У1Т1 по ГОСТ15150-69.
- ☑ Температура окружающей среды при эксплуатации от минус 40 до плюс 65 °С.
- ☑ Номинальное напряжение электрооборудования 24В.
- ☑ Потребляемая мощность не более 1Вт.
- ☑ Габаритные размеры не более Ø70х(24+L) мм.

Датчик осуществляет выдачу по шине CAN сообщений в соответствии с таблицей:

Тип и модификация датчика	Тип топливного бака	Длина рабочей части датчика L, мм	Масса, не более, г	L ₁ , мм	L ₂ , мм	L ₃ , мм	L ₄ , мм	Уровень топлива			Наличие воды			Расположение при 2-х баках		
								PGN	SPN	SA	PGN	SPN	SA			
РД8163.320CAN-01	Металлический	320±2	0,320	75	150	225	300	65276 (FEFC ₁₆)	96	12h	65279 (FEFF ₁₆)	97	12h	правый		
РД8163.450CAN-01	Металлический	450±2	0,380	107,5	215	322,5	430									
РД8163.605CAN-01	Металлический	605±2	0,430	146,3	292,5	438,8	585									
РД8163.320CAN-02	Металлический	320±2	0,320	75	150	225	300		38	60h			60h	левый		
РД8163.450CAN-02	Металлический	450±2	0,380	107,5	215	322,5	430									
РД8163.605CAN-02	Металлический	605±2	0,430	146,3	292,5	438,8	585									

Датчик типа сигнала «CAN» формирует сигнал по CAN-интерфейсу, используя запрограммированную в памяти тарифовочную характеристику топливного бака (соответствие уровня к объему топлива), и передает на электронный блок управления двигателем информацию по протоколу CAN об остатке топлива в баке и наличия в нем воды.

В датчике значение уровня топлива передается в шину CAN в процентном выражении от 0 % до 100 %.

Пределы допускаемой основной приведенной погрешности датчика не более ±1 %.

Пределы дополнительной приведенной погрешности датчика, обусловленные стеканием топлива по стенкам датчика (т.е. разница показаний сухого и предварительно смоченного в топливе датчика) не более ±1 %.

Корпус датчика пыле-брызгозащитного исполнения. Степень защиты датчика соответствует IP67 по ГОСТ 14254-2015.

Датчик имеет резистор сопротивлением 120 Ом ±5 %, предназначенный для согласования связи по CAN.

В обозначении датчиков присутствует следующая информация:

РД8163.XXXXXX-XX

исполнение датчика согласно тарифовочной характеристики
условное обозначение типа выхода датчика «CAN»
длина рабочей части, мм
обозначение датчика объема топлива

РД8163 – датчик объема топлива;
605 – длина рабочей части датчика 605 мм;
CAN – выход сигнала частоты;
02 – исполнение датчика с тарифовочной характеристикой пластикового бака на 500 л.

Рабочая среда датчика – дизельное топливо по СТБ 1658-2006.
Датчик к топливному баку крепится с помощью винтов М5 (винты и прокладка для герметизации датчика в комплект поставки не входят). Момент затяжки винтов (2,1±0,15) Нм.
Подключение датчика с типом сигнала «CAN» осуществляется при помощи колодки AMP 0-282090-1 с контактами AMP 0-183025-1.

Пример записи продукции в других документах и при заказе:

Датчик РД8163.605CAN-02 ТУ BY 300125187.312-2013.

Габаритные и присоединительные размеры датчика РД8163 с типом сигнала «CAN»

